

ВЕЛИКИЙ СОВЕТСКИЙ УЧЕНЫЙ

Сегодня исполняется сто лет со дня рождения Константина Эдуардовича Циолковского

НА РОДИНЕ УЧЕНОГО

Константин Эдуардович родился в семье лесничего Эдуарда Игнатьевича Циолковского в старинном русском селе, расположенном в пойме Оки, на берегу большого озера Ижевского, откуда село получило свое название. Отец будущего ученого увлекался ручным трудом, строительством, изобретательством. Он собственоручно изготавливал молотицу. Мать Константина Эдуардовича Мария Ивановна Циолковская, урожденная Юлиана, была веселой, остроумной, даровитой женщиной.

От родителей Константина Эдуардовича унаследовал огромнейшее трудолюбие, неоднократнуюаждужанай, стремление заглядывать далеко вперед. Говорят, что его родители мечтали о дниах, когда свет народного просвещения прольется на нашу землю, когда люди на ней живут счастливо, радостно. Естественно, это не могло осуществиться в условиях старой России. Только Великая Октябрьская социалистическая революция создала обстановку, в которой могли осуществляться мечты Циолковских. Расцвел талант их сына, труды которого благодаря Советской власти получили всемирное признание. Расцвела вся наша страна, включая и село Ижевское.

Оно имеет теперь много культурно-просветительных учреждений, в том числе Дом культуры, кинотеатр, два клуба, шесть библиотек, пять школ. Село, как и весь Ижевский район, радиофицировано. Завершается его электрификация. Многие уроженцы нашего района посвятили свою жизнь науке.

Е. ГЛУШКОВА.
Секретарь Ижевского райкома КПСС.
с. Ижевское, Рязанской области.

Академическое издание трудов К. Э. ЦИОЛКОВСКОГО

За свою долгую, наполненную напряженными творческими трудами жизнь Константина Эдуардовича Циолковский создал большое число крупных работ, интереснейших как по творческому замыслу, так и по своеобразному стилю изложения и аргументации. Его труды издавались неоднократно. Наиболее полное собрание сочинений К. Э. Циолковского выпустилось по постановлению Совета Министров СССР Академии наук СССР.

Это собрание сочинений состоит из пяти томов. Первые два тома выпущены Издательством Академии наук СССР. Остальные три тома готовятся к изданию комиссии отделения технических наук Академии наук СССР по разработке научного наследия К. Э. Циолковского.

В первом томе собраны работы выдающегося ученого по основам аэродинамики.

Том открывается работой «Вопросы о движении построек крыльев», написанной в 1890—1891 гг. После выхода первого тома в архивах был обнаружен связанный с этим вопросом отчет К. Э. Циолковского, адресованный Российской академии наук, который, очевидно, будет опубликован при последующих изданиях.

Второй том содержит работы Циолковского о реактивных летательных аппаратах, которые привнесли в наше время особый интерес. Здесь помещена крупная работа Циолковского «Исследование мировых пространств реактивных приборов», вышедшая в двух частях отдельными изданиями. Кроме того, здесь напечатано его работы: «Свободное пространство», «Реактивный прибор как средство полета в простоте и в атмосфере», «Космический

корабль», труды о космической ракете (1903—1927 гг.), «Новый аэроплан», «Реактивный двигатель», «Космические ракетные поезда», «Реактивный аэроплан», «Звездоплаватели», «Всхождение ускоренное ракетопланов», «От самолета к звездолету», «Достижение стрatosферы», «Гонки для ракеты», «Теория реактивного движения», «Звездолет», «Стратоплан полуреактивный», «Паровой турбинный двигатель», «Снаряды, приобретающие космические скорости при сушке или воде» и другие.

Третий том сочинений Циолковского выйдет в свет в 1958 году. Он будет посвящен его работам о цельнометаллическом дриплазе.

Четвертый том составят статьи и записи ученого, посвященные проблемам физики, астрономии и другим вопросам естествознания.

В пятый том войдет автобиография Циолковского, а также различные ценные документы о его жизни и деятельности, переписка и автобиография. Биография составлена неутомимым собирателем научного наследия Циолковского — инженером Б. Н. Робертом.

Комиссией по подготовке к изданию труда Циолковского намечено также выпустить отдельный том, содержащий популярные и научно-фантастические произведения Константина Эдуардовича.

Издание очередных томов сочинений К. Э. Циолковского будет закончено в 1959 году.

А. МОРОЗОВ,
Директор Издательства Академии наук СССР.



Рис. Н. Павлова.

«Сорок лет я работал над реактивным двигателем и думал, что прогулка на Марс начнется лишь через много сотен лет. Но сроки меняются. Я верю, что многие из вас будут свидетелями первого заатмосферного путешествия...»

К. Э. Циолковский.

Сергей ВАСИЛЬЕВ М Е Ч Т А

Те летние ливни, то зимние выдумы, то поздней листья золотые метели над старыми кривыми тяжкой Калуги по кругу времен чередой летели.

А он все мечтал, то облитый звоном, то рано разбуженный алым восходом, то свечением грустны, то стоя вдруг крылатым.

И так — час за часом, и так — год за годом.

Сбирая по ходам скучные итоги, ни для кого не знавшие он покоя бывали. Все времена в движении, все времена в дороге, как путник, забывший о кровле привала.

Великий мечтатель с подзорной трубой, он жадно глядел в те заветные дали, где небо целиком голубом, далекие звезды прымко блестят.

Брызгаясь без устали в тайны вселенной, прогнозы догадок пророчески строи, он домил, седой следопыт вдохновенный, до славной поры — до советского строя.

Мечта! Если мелко мечтать и лениво, — мечта остается туманом и пылью, а если мечтать в состояниях порывов, — она непременно становится былью.

Лишь горы исчерченной плотной бумаги, да кипы тетрадей, да книжные полки

и глубоки и обширны по своему замыслу и содержанию, что при создании любой современной ракеты миновать их невозможно.

Замечательными и грандиозными являются его проекты составных ракет и ракетных поездов. Под ракетным поездом им подразумевалось соединение нескольких ракет, двигающихся сначала совместно. Затем, по мере использования запасов топлива, соответствующие ракеты, по его расчетам, должны были отделяться от поезда и, не обладая достаточной скоростью, возвращаться на Землю. Конечное звено поезда в виде одной либо нескольких ракет приобретает при этом огромную конечную скорость полета. Одиночной же ракете для достижения, например, космической скорости было необходимо иметь слишком большой запас топлива, что практически делает решение этой задачи малореальным.

Чтудо переоценить все значение предложений Константина Эдуардовича, касающихся составных ракет и ракетных поездов. По существу оно открыло дорогу для вылета в космическое пространство.

Наиболее увлекательный раздел в трудах Циолковского, несомненно, является исследование, относящееся к проблеме межпланетных путешествий. Даже свои

исследования, относящиеся к проблеме межпланетных путешествий. Даже свои